

## MONTCEAU ÉNERGIE

# Chauffage urbain : le réseau

Si le réseau souterrain de chauffage urbain est opérationnel depuis le début de l'année, le réseau aérien sera démantelé en fin d'année. Le chantier a débuté en juin. Reportage.

« Mes gars découpent sur site tous les éléments tous les cinq mètres. C'est long et fastidieux. » Patrick Lapray, patron de l'entreprise génelardaise T2M, spécialisée dans la maintenance industrielle et le transfert industriel, connaît le métier. Cet ancien directeur technique d'une entreprise montcellienne, officiant dans le même secteur d'activité, a une longue expérience de ce type de chantiers. « On enlève les taules, la laine de verre et la laine de roche dans les tuyaux. On paye ensuite une entreprise spécialisée pour le recyclage de cette laine de roche. C'est prévu dans le devis », détaille-t-il.



« La maire de Montceau voulait une société locale. C'était la seule contrainte donnée à Moncia, notre donneur d'ordres. »

Patrick Lapray, dirigeant de T2M à Génelard

Un chantier d'un montant de 300 000 € obtenu à la suite d'un appel d'offres lancé en début d'année et soumis à concurrence. « La maire de Montceau a beaucoup insisté pour que ce soit une société locale. C'était la seule contrainte donnée à Moncia, notre



■ Environ 4,5 km de tuyauterie seront enlevés en quatre mois de travaux. « Ce sera terminé en fin d'année. La passerelle le long du canal du Centre (notre photo) sera gardée droite toutes simples. » On a ensuite des coins plus sportifs vers l'ancienne bonneterie Blanchard.

donneur d'ordres », confie le chef d'entreprise. T2M a ainsi débuté le chantier en juin et enlevé 500 mètres de tuyaux. Après la pause estivale, les travaux ont repris début septembre. Environ 4,5 km de tuyaux seront enlevés avant la fin de l'année sur toute la ville, soit la moitié du réseau aérien total de chauffage urbain. « Une partie restera, notamment vers le centre hospitalier de Montceau où ça conservera une utilité », conclut Patrick Lapray.

Charles-Édouard Bride

## Un chantier de 300 000 euros

Le démantèlement du réseau aérien de chauffage urbain va coûter 300 000 €. Le chantier mobilise entre six et huit ouvriers pour près de 5 000 heures de travail environ. Près de 5 km de tuyaux auront disparu avant la fin de l'année 2016.

### POINT PAR POINT

■ **Juin 2013 : nouveau contrat de concession avec Moncia pour le réseau de chauffage urbain**  
Ce contrat, signé le 24 juin 2013 sous la majorité socialiste, prévoyait un soutien financier de la ville de 400 000 € pour maintenir le prix du chauffage aux locataires de l'Opac, durant les deux premières années de construction du nouveau réseau et de fin de vie de l'ancien. Une manière pour la Ville de ne pas avoir à rembourser à la Soccram (spécialiste des réseaux de chaleur à Montceau), 4,5 millions d'€ à la suite d'un traité de concession d'exploitation signé en 1992, prévoyant que la Ville assure



■ **Le chauffage urbain a suscité de nombreuses tensions entre majorité et opposition depuis 2014.** Photo d'archives Le JSL

l'équilibre financier d'un réseau vieillissant.

■ **Juillet 2014 : la nouvelle majorité évoque des mauvaises surprises**  
Problème de « déraccordés », flou sur le démantèlement du réseau aérien, la nouvelle majorité parle de « mauvaises surprises » et signe une nouvelle délégation de service public du chauffage urbain critiquée aussi par le PS.

■ **2015 : le chantier avance**  
Une chaudière de 100 tonnes et une cheminée géante sont installées sur le site de production de chauffage urbain, route de Roanne.

■ **1<sup>er</sup> janvier 2016 : le réseau marche**  
Le nouveau réseau de chauffage urbain écologique est opérationnel pour plus de 4 000 logements.

Relation abonnés

0800 003 320  
Service & appel gratuits

Agence  
de Montceau-les-Mines  
3 rue Carnot,  
71300 Montceau-les-Mines

Téléphone  
Rédaction : 03.85.57.04.61

Mail  
JSL-REDACMONTCEA@lejsl.fr

Web  
www.lejsl.com

Facebook  
www.facebook.com/  
lejsl Montceau