

Le réseau aérien sera enlevé en fin d'année



in d'année. Une partie du réseau aérien restera », assure Patrick Lapray, le dirigeant de la société. « La partie qui sera supprimée est celle qui sert à d'autres utilités que le chauffage urbain. Le chantier a débuté par les parties situées sur la passerelle du canal du Centre », confie Patrick Lapray. Photo Charles-Édouard BRIDE

EN CHIFFRES



■ Début novembre 2015, une flamme a été allumée symboliquement sur le nouveau site de production de chauffage urbain, route de Roanne, près de la centrale Lucy à Montceau, afin de marquer l'arrivée imminente et effective du nouveau réseau de chauffage urbain écologique en 2016. Photo Charles-Édouard BRIDE

23

C'est le coût total, en millions d'euros, des travaux mis en œuvre pour la réalisation intégrale de ce nouveau réseau de chauffage urbain et écologique assuré par Moncia qui est opérationnel depuis le 1^{er} janvier 2016 à Montceau. L'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) a financé les travaux à hauteur de 7,2 millions d'euros. Il a nécessité 18 mois de travaux au total pour 17 km de tuyaux souterrains. Le premier coup de pioche a été donné le 7 juin 2014, rue Beaubernard. La puissance totale de la chaufferie à bois est de 8,5 mégawatts. S'il faisait moins de 11° C à l'extérieur toute une journée, il faudrait 20 mégawatts pour chauffer plus de 4 000 foyers montcelliens raccordés. Le gaz sert d'appoint, en plus du bois, en cas de nécessité. Ce nouveau réseau écologique a été étudié pour ne chauffer que ce dont les usagers ont besoin, dans un souci de ne pas gaspiller.

GÉNELARD ENTREPRISE

T2M : la jeune entreprise de Génelard qui parcourt le monde

« Le démantèlement n'est pas notre premier métier. Notre spécialité, c'est le transfert industriel. » Patrick Lapray aime les challenges. Cet ancien directeur technique d'une société montcellienne dont il a été licencié, a ainsi fondé T2M à Génelard en 2010.

Notoriété mondiale, confidentialité locale

Une société locale dont la notoriété dépasse les frontières hexagonales. « J'ai des gars qui partent au Pérou, aux États-Unis, au Maroc pour des chantiers de transferts de lignes de production. Faurecia, un de nos gros clients qui travaille dans l'équipementier automobile, nous apporte des contrats en Inde, en Slovaquie, en Russie, au Portugal, en Suisse, en Angleterre », sourit le patron. Une longue liste de pays qui tranche avec la confidentialité locale de cette entreprise.



■ L'entreprise T2M a été créée à Génelard en 2010. Elle gère actuellement l'intégralité du démantèlement du réseau aérien de chauffage urbain à Montceau avec deux chalumistes, un manœuvre et un chauffeur cariste mobilisés sur chaque opération. Photo Charles-Édouard BRIDE

« On travaille pourtant pour Massilly France vers Cluny qui fait de l'emballage métallique, ou Michelin à Blanzay. Mais on reste assez anonyme. Ce chantier à Montceau, ça permet de

nous montrer. On a déjà enlevé des tuyaux du réseau aérien de chauffage urbain, des Équipements jusqu'au magasin Recto, avenue des Alouettes. Là, on redémarre du *Grand Frais* jus-

qu'à l'ancienne bonneterie Blanchard. Ce sont des lieux avec du passage. Les gens nous voient et se demandent qui on est », conclut Patrick Lapray. Charles-Édouard BRIDE

« On va au Pérou, aux États-Unis, au Maroc mais on n'est pas très connu ici. »

Patrick Lapray, patron de T2M à Génelard

EN CHIFFRES

■ Chiffre d'affaires

Le chiffre d'affaires de la société T2M était de 2 millions 150 000 € en 2015.

■ Nombre de salariés

Cette entreprise, créée en 2010, embauche 16 personnes en CDI, plus 16 intérimaires actuellement.

■ Activité en hausse

Pour faire face à un carnet de commandes en hausse régulière, la société locale a totalisé 35 000 heures de travail en 2015.